



speedtrap protection for high-performance cars

Stinger gebruikershandleiding

Legaliteit

Veel landen binnen de EU hebben hun eigen, unieke regelgeving betreffende het waarschuwen van automobilisten voor - en het beschermen tegen - snelheidscontroles. Zo hebben burgers in het ene land wel de vrijheid om radarsignalen op te vangen en van de aanwezigheid op de hoogte gesteld te worden, terwijl zij dat in een ander land weer niet hebben. Ook de vrijheid om gewaarschuwd te worden voor lasersignalen verschilt per EU-land.

Om het Stinger systeem in deze zogenaamde 'gemeenschappelijke markt' toch in de gehele EU aan te kunnen bieden, levert Stinger het systeem in een aantal landen in een versie die niet geschikt is voor bepaalde functionaliteiten. Radar- en Laser Alarmering, LaserShield® en SpotList zijn dan niet mogelijk en worden niet weergegeven.

Het is uw verantwoordelijkheid om zich overal aan de wet te houden. Stelt u zich daarom altijd goed op de hoogte van de lokale wetgeving voordat u uw Stinger systeem ergens in gebruik neemt. Mocht u in een land rijden waar wel de vrijheid bestaat om Radar Alarmering en/of Laser Alarmering en/of LaserShield® en/of SpotList alarmering te gebruiken, dan kunt u de voor dat land geschikte software downloaden en installeren via de Stinger Desktop.

Vanzelfsprekend kunt u deze extra functionaliteit met een simpele handeling weer wissen, zodat u bij het binnenrijden van een land waar Radar Alarmering en/of Laser Alarmering en/of LaserShield® en/of SpotList alarmering niet is toegestaan eenvoudig aan de lokaal geldende regelgeving kunt blijven voldoen. U verwijdert deze functionaliteiten als volgt: Druk op het View display op de 'S' knop en druk dan op de Wis / Erase knop in het volgende scherm. Op het Strip display houdt u de - en + vlakjes voor ca. 5 seconden in. Bij de losse LED en knop houdt u de knop voor rond de 5 seconden in. Hiermee wordt uw Stinger systeem teruggebracht tot een versie die niet geschikt is voor Radar Alarmering, Laser Alarmering, LaserShield® en in sommige landen ook SpotList Alarmering. Een nieuwe software installatie (beschikbaar waar toegestaan) is vereist om de software versie te wijzigen.

Let op, alle in deze handleiding beschreven functionaliteiten zijn afhankelijk van de aanwezigheid van de bijbehorende hardware modules.

Note: Uw Stinger geeft u geenszins een vrijbrief tot hard rijden. Waarschuwingen van uw Stinger systeem dienen als effectieve geheugensteun om op uw snelheid te letten. Rijd altijd geconcentreerd en verantwoord.

Copyright © 2012-2023 Stinger. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze handleiding mag worden gedupliceerd, noch als geheel noch gedeeltelijk, zonder de uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van Stinger. Stinger, het Stinger logo, de Stinger 'S', en 'De luxe van relaxed rijden' zijn geregistreerde handelsmerken. Alle wijzigingen in specificaties en functionaliteit van deze handleiding en de daarin beschreven producten voorbehouden.

Stinger systeem gebruikershandleiding - SSGB-NL-V1.4 © 2012-2023 Stinger

Belangrijke veiligheidsvoorschriften

NEEM DEZE - VOORAFGAAND AAN DE INGEBRIJKNAMEN VAN DE LASER - AANDACHTIG DOOR.

Voorzorgsmaatregelen

De Stinger Laser Transmitter kan een laserstraal uitstralen die mogelijk schade kan toebrengen aan het gezichtsvermogen. Kijk nooit in de sensor terwijl deze actief kan zijn of aangesloten is op spanning. Dit geldt des te meer wanneer u van nabij en/of met optische lenzen richting de sensor kijkt.

Laser veiligheid

De Laser is getest en gekwalificeerd als Klasse 1 laser product volgens de Europese en internationale oogveiligheidsbepalingen EN 60825-1 (2014) en IEC 60825-1 (2014) onder normale gebruikscondities en die van enkelvoudig falen.

Definitie: Klasse 1 laser producten zijn veilig onder redelijk te verwachten gebruiksomstandigheden, maar kunnen gevaar opleveren wanneer een persoon binnen het bereik van de laserbundel gebruik maakt van optische instrumenten. De Laser is overeenkomstig de wettelijke bepalingen voorzien van een waarschuwingslabel.

Sluit nooit apparatuur van derden aan op de connectoren van het Stinger systeem. Dit kan namelijk leiden tot brand of (oog)letsel, en doet bovendien de garantie vervallen.

Aansturing of bediening of aanpassingen of gebruik of procedures, anders dan hier omschreven, kunnen leiden tot blootstelling aan gevaarlijke laserstraling.



Onderhoud

De Laser is vrijwel onderhoudsvrij. Voor een optimale werking is het echter van belang om de lenzen van de sensoren schoon te houden. Doe dit voorzichtig met water en/of een zachte doek.

Contact en ondersteuning

Meer informatie, video tutorials en updates voor uw Stinger, vindt u op nl.stinger.com/get-started



Mocht u op enig moment vragen hebben over uw Stinger of een Stinger dealer, neem dan contact op met:

Stinger Nederland

Telefoon	+31 (0) 252 - 41 80 95
Website	nl.stinger.com
E-mail	mail@stinger.com

Welkom Stinger gebruiker

We waarderen dat u Stinger heeft gekozen voor de bescherming van uw auto. Het is ons streven om bij te dragen aan de rijveiligheid en u maximaal te laten genieten van rijvrijheid. Als er iets is waardoor wij uw Stinger ervaring kunnen verbeteren, dan horen wij dat graag.

Wij denken dat u gaat ervaren dat uw Stinger de beste 'all-round' flitsbescherming biedt, in combinatie met de meest discrete ontwerpen en intuïtieve displays.

Om het meeste uit uw Stinger te halen, vragen wij u om deze handleiding zorgvuldig te lezen. Afhankelijk van de samenstelling kan een Stinger systeem gebruikt worden met een Strip display (voor optimale discretie en eenvoud) of een View display (voor maximale controle). Lees het gedeelte van de handleiding dat betrekking heeft op uw display.

Dank voor uw keuze voor Stinger!

Inhoud

- | | |
|---------------------------------|----|
| 1. Uw Stinger up-to-date houden | 4 |
| 2. Stinger met Strip display | 5 |
| 3. Stinger met View display | 12 |

1. Uw Stinger up-to-date houden

Om optimaal gebruik te blijven maken van uw Stinger adviseren wij om eens per maand (via de Stinger Desktop applicatie op uw Mac of PC) op updates te controleren.

1. Wanneer u een nieuwe Stinger USB Key gebruikt moet u deze eerst aan sluiten op de USB-poort van uw actieve Stinger systeem in de auto zodat ze 'gekoppeld' zijn.
2. Sluit dan de USB Key van uw Stinger aan op uw Mac of PC.
3. Start de Stinger Desktop applicatie op uw Mac of PC op. Deze ziet automatisch of er updates zijn voor uw Stinger systeem. Als u de Stinger Desktop applicatie nog niet op uw Mac of PC heeft geïnstalleerd, kunt u die downloaden op nl.stinger.com/updates-en-software
4. Volg de stappen op het scherm van de Stinger Desktop.
5. Neem uw USB Key mee naar uw auto en sluit deze aan op de USB connector van uw Stinger.
6. Zorg dat uw Stinger aanstaat en volg de installatie-instructies op het View display. Met het Strip display worden de updates automatisch geïnstalleerd.
Zorg dat de installatie niet onderbroken wordt!



2. Stinger met Strip display



Inhoud

2.1 Gebruik	5
2.2 Soorten alarmering	6
2.3 LaserShield en Laser/Radar alarmering verwijderen	9
2.4 SafetySignals	10
2.5 Vals alarm onderdrukking	10
2.6 Uw Stinger uitschakelen	10
2.7 Instellingen wijzigen	11

Let op: Functionaliteiten kunnen verschillen afhankelijk van de software versie, geïnstalleerde hardware modules, en/of de regio waar u zich in bevindt.

2.1 Gebruik

Het is buitengewoon eenvoudig om uw Strip display te gebruiken. Hij gaat aan wanneer u uw auto start en automatisch weer uit, als u uw auto uitzet.










De Strip knippert groen tijdens het opstarten. Uw Stinger systeem is volledig operationeel wanneer de Strip continu groen is.



De gekleurde waarschuwingen maken rijden met de Strip recht door zee: Groen betekent 'ontspan', geel betekent 'onderdrukt alarm' of SafetySignal, rood betekent 'alarm'.

2.2 Soorten alarmering

Afhankelijk van de hardware- en softwareconfiguratie van uw Stinger systeem, kan het beschermen tegen verschillende soorten snelheidscontroles.

Stinger systeem met:	Flits bescherming tegen			
	Inductie-lussen	Traject controles	Laser controles	Radar controles
Alleen Laser	✗	✗	✓	✗
Alleen Radar	✓	✓	✗	✓
Laser en Radar	✓	✓	✓	✓
	 Snelheid	 Trajectcontrole	 Lasergun	 Op statief
	 Rood licht		 Zijlaser	 In auto
				 Vaste radar
			 Radargun	

2.2a Spot

Uw Stinger waarschuwt u, op basis van GPS, voor vaste flitspalen (zoals bijvoorbeeld lussenpalen)* die uw snelheid controleren wanneer u over lussen onder het wegdek heen rijdt. Stinger heeft vrijwel alle lokaties van vaste installaties in kaart gebracht en deze beschikbaar gesteld voor Stinger gebruikers in wat we de SpotList noemen.

Wanneer u een locatie uit de SpotList nadert, zal de Strip rood knipperen en laat een waarschuwingssignaal horen. Hoe sneller het signaal zich herhaalt, hoe dichterbij u zich in de buurt van de vaste snelheidscontrole bevindt.



De Strip zal rood knipperen wanneer u een SpotList locatie nadert

*Niet beschikbaar bij Laser Only systemen.

2.2b Trajectcontrole

Trajectcontrole Alarmering waarschuwt u voor, en begeleidt u door, trajectcontroles. Bij een trajectcontrole wordt - ongeacht uw snelheid - uw auto op punt A geregistreerd door camera's boven de weg. Dit wordt - veelal een paar kilometer verderop - herhaald op punt B. Een computer berekent dan meteen uw gemiddelde snelheid van A naar B en zorgt eventueel voor een bekeuring. Met uw Stinger wordt u echter veilig door het traject geleid.

Nadering traject

Wanneer u een trajectcontrole nadert, zal de Strip geel knipperen en een audio waarschuwing geven.



De Strip knippert geel bij het naderen van een trajectcontrole.

Gedurende traject

Wanneer u de trajectcontrole in rijdt, krijgt u weer een audio waarschuwing. Als uw gemiddelde snelheid op of onder de snelheidslimiet zit, blijft de Strip geel knipperen.

Echter, wanneer uw gemiddelde snelheid de limiet passeert, gaat de Strip rood knipperen en klinkt er een waarschuwing. Minder uw snelheid om uw gemiddelde snelheid omlaag te krijgen. Wanneer uw gemiddelde snelheid zich weer onder de limiet bevindt, stopt het audio signaal en zal de Strip weer geel knipperen.



De Strip knippert rood wanneer uw gemiddelde snelheid zich boven de limiet bevindt.

2.2c Laser

U kunt uw Stinger voorzien van bescherming tegen laser-snelheidscontroles*. Bij een laser-controle wordt door controle-apparatuur laserlicht op uw auto afgeschoten en aan de hand van de reflecties uw snelheid bepaald.

Laser Alarmering*

Uw Stinger kan u onmiddellijk waarschuwen op het moment dat er laser op uw auto wordt geschoten, soms zelfs al als een auto voor u het doelwit is. Uw Stinger alarmeert u dan met audio en visuele waarschuwingen.



Knipperend rood licht betekent dat er laser wordt gedetecteerd.

Geluid

Terwijl u een alarmering krijgt, kunt u het geluid uitzetten (muten) of aanpassen:



TIP: Indien actief, wordt het LaserShield door 'mute' direct gestopt.

LaserShield®*

Indien beschoten met laser kan uw Stinger in een fractie van een seconde een schild van onzichtbaar licht optrekken: LaserShield. Deze kan het (tijdelijk) nagenoeg onmogelijk maken voor laserguns om uw snelheid te meten.

LaserShield is dermate geavanceerd dat zelfs moderne side-lasers (langs de kant van de weg, bijvoorbeeld ingebouwd in de vangrail) effectief geblokkeerd kunnen worden (vereist optionele Stinger Side Laser).



Een constant rood licht betekent dat gedetecteerd laserlicht wordt geblokkeerd door LaserShield.

Shield-up time

LaserShield blijft standaard 4 seconden actief na het initiële alarm. Nadat de Shield-up tijd is verstreken wordt het lichtschild automatisch ingetrokken, waarna een volgend laserschot uw snelheid kan meten. Bij snelheden beneden de ca. 30 km/u is het lichtschild nooit actief.

TIP: De Shield-up tijd is aan te passen in het instellingen menu.

2.2d Radar

Snelheidscontroles door middel van radar bepalen uw rijsnelheid aan de hand van gereflecteerde radiogolven. De radars kunnen tijdelijk staan opgesteld in een auto, op een statief langs de weg, of in een vaste installatie zoals in een kast langs of boven de weg.

Door zijn unieke radar antenne kan uw Stinger radiogolven herkennen van vaste radarpalen en mobiele controles*.

Wanneer uw Stinger een radarbron herkent, zal de Strip rood knipperen en een audio waarschuwing geven.



Wanneer radar is gedetecteerd, zal de Strip rood knipperen (of geel bij onderdrukt alarm).

Geluid

Terwijl u een alarmering krijgt, kunt u het geluid uitzetten (muten) of aanpassen:



2.3 LaserShield en Laser/Radar functionaliteiten verwijderen

Veel landen hebben hun eigen unieke regelgeving betreffende verkeersdeelnemers die gewaarschuwd willen worden voor, of beschermd tegen, snelheidscontroles. In sommige landen mag laser vrijelijk worden geblokkeerd, terwijl dit elders illegaal is verklaard. Controleer de lokaal geldende regelgeving en onthoud dat het uw verantwoordelijkheid is om de wet te kennen en u zich daaraan te houden.

U kunt Laser Alarmering, LaserShield, en Radar Alarmering wissen om volledig te voldoen aan de lokale regelgeving wanneer u een land inrijdt dat deze, of één van deze, functionaliteiten niet toestaat.

Op het Strip display kunt u wissen door de - en + vlakken gedurende circa 5 seconden tegelijkertijd te blijven aanraken. U hoort het 'veeg-geluid' als bevestiging. De bovenstaande functionaliteiten zijn dan gewist van uw Stinger systeem.

Een nieuwe software download en installatie zullen nodig zijn om deze functies terug te zetten op uw Stinger systeem.



Houd tegelijkertijd - en + in voor ongeveer 5 seconden om de functionaliteiten te verwijderen

* Optioneel. Voor daar waar toegestaan.

2.4 SafetySignals

Uw Stinger beschikt over een speciaal veiligheidssysteem. Hij ontvangt op grote afstand SafetySignals van zenders die ingezet kunnen worden door bijvoorbeeld wegebouwers, scholen, politie en ambulancediensten. Deze signalen worden dan real-time omgezet in een waarschuwing. Zo kan uw Stinger u al op een kilometer afstand waarschuwen met visuele- en audio-signalen.

Afhankelijk van de toepassing worden SafetySignals op verschillende manieren gegenereerd. Een van Stinger Laser voorziene auto die plotseling hard remt, kan zelfs achterliggende voertuigen, die ook met Stinger Laser zijn uitgerust, automatisch en vroegtijdig waarschuwen voor gevaarlijke verkeerssituaties.



Wanneer een SafetySignal wordt ontvangen, knippert de Strip geel.

2.5 Vals alarm onderdrukking

SpeedSense Deze functie maakt een einde aan onnodige alarmeringen onder een drempelsnelheid (vooraf ingesteld op 30 km/u). Om deze drempelsnelheid te wijzigen, zie hoofdstuk 2.7 *Instellingen aanpassen*.

FalseList* Indien u een vals alarm ontvangt, drukt u ongeveer 3 seconden op het + vlak om dit signaal op die locatie op te slaan in de FalseList van uw Stinger, of u kunt uw Stinger het zelf automatisch laten leren. Dankzij de FalseList zal uw Stinger systeem daarnaast stiller worden.



Raak de + voor ongeveer 3 seconden aan om direct een vals alarm toe te voegen aan de FalseList

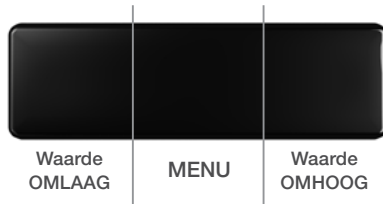
2.6 Uw Stinger uitschakelen

Uw Stinger met Strip zal automatisch aan en uit gaan wanneer u uw auto start en uit zet. Als u uw Stinger handmatig wilt uitschakelen, houd dan het MENU-vlak ingedrukt tot u 'goodbye' of het 'swipe' geluid hoort.

LET OP: Uw Stinger systeem zal zich niet automatisch inschakelen wanneer u het handmatig heeft uitgezet. U moet het dan zelf weer aanzetten door op het MENU-vlak te drukken.

2.7 Instellingen wijzigen

Het menu van uw Stinger syteem met Strip heeft spraak begeleiding. Om het menu in te gaan dient u slechts het **MENU**-vlak aan te raken (op een moment dat uw Stinger geen alarmering geeft). Strip zal dan wit oplichten.



Door het MENU-vlak (herhaaldelijk) aan te raken kiest u een instelling. Een overzicht van de instellingen en de daarbij horende opties vindt u rechts op deze pagina.

Met de **OMHOOG** en **OMLAAG** vlakken kunt u de opties van elke instelling doorlopen.

Na het aanpassen van een optie raakt u het MENU-vlak aan om de verandering te bevestigen en naar de volgende Instelling te gaan.

Na 8 seconden van inactiviteit, na het doorlopen van het gehele menu, of in het geval van een alarmering, verlaat u automatisch het Instellingen menu.

Het Instellingen menu

Instelling	Optie
Radar X	Aan of uit
Radar K	Aan of uit
Radar low power only	Aan of uit
Radar Ka	Aan of uit
Automatic Falselist	Aan of uit
Laser mode	<i>Receive only</i> (alleen Laser Alerts, geen Shield) of <i>Receive and Shield</i> .
Shield-up time	Aantal seconden dat het LaserShield actief blijft na activering.
Side protection	Als Zij-Lasers zijn geïnstalleerd kunt u dit Side-Shield aan en uit zetten.
Units	Kilometers of miles.
SpeedSense	Stel de snelheid in waaronder uw Stinger geen audio waarschuwing laat horen.
Brightness	De helderheid van de Strip's backlight. Let op: de laagste waarde schakelt de visuele waarschuwingen bij een alarmering uit.
Dark mode	Schakelt het backlight van de Strip uit behalve wanneer u een alarm krijgt.
Start-up sound	Zet het start-up en uitschakel geluid uit.
Versions	Laat de software versie(s) horen.

Let op: Instellingen kunnen verschillen afhankelijk van de software versie, geïnstalleerde hardware modules, en/of de regio waar u zich in bevindt.

3. Stinger met View display



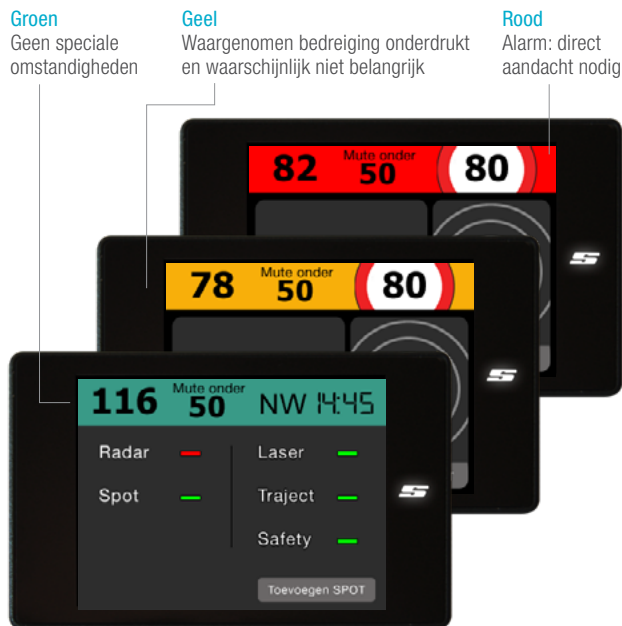
Inhoud

3.1 Gebruik en Instellingen	12
3.2 Soorten alarmering	14
3.3 LaserShield® en Laser/Radar alarmering verwijderen	18
3.4 Vals alarm onderdrukking	18
3.5 SafetySignals	19
3.6 PoliceCheck	19
3.7 RitRegistratie	20
3.8 Uw Stinger uitschakelen	20

Let op: Functionaliteiten kunnen verschillen afhankelijk van de software versie, geïnstalleerde hardware modules, en/of de regio waar u zich in bevindt.

3.1 Gebruik en Instellingen

Het gebruik van uw Stinger is uiterst eenvoudig. Uw Stinger start automatisch op wanneer u het contact van uw auto aanzet en schakelt zichzelf weer uit wanneer u het contact uitzet. Duidelijke kleur-coderingen maken het rijden met het View display simpel en prettig: Groen betekent 'veilig', geel 'onderdrukt alarm' en rood 'alarm'.

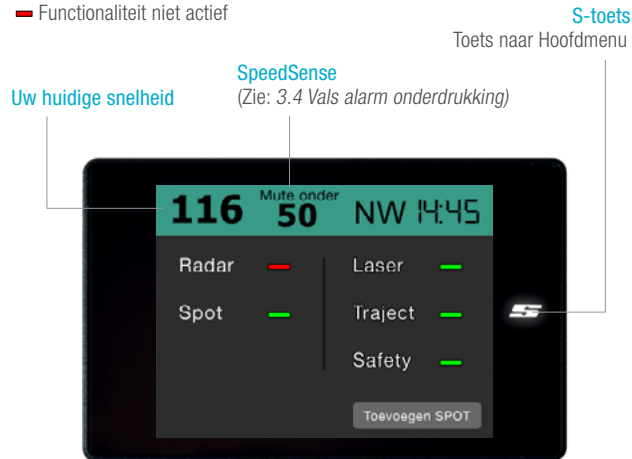


Na het opstarten komt u vanzelf in het Pilot-scherm (het standaard gebruiksscherm).

Bediening van uw Stinger vindt geheel plaats via het touch display. Door de S-toets aan de rand van het View display in te drukken komt u direct in het Hoofdmenu terecht.

Piloot scherm

- Functionaliteit actief
- Functionaliteit mogelijk beperkt door instelling of software
- Functionaliteit niet actief



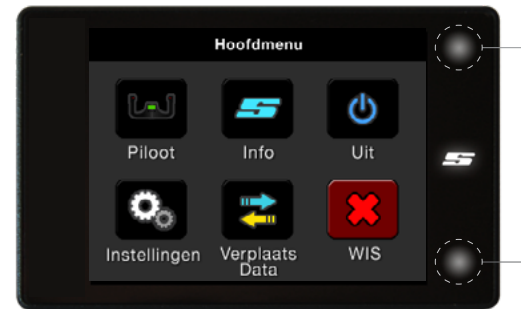
Vanuit het Hoofdmenu kunt u onder andere naar het Instellingen-menu waar u instellingen zoals volume, alarmeringsgedrag, schermhelderheid, tijd, taal, kilometers/mijlen, zij-toetsen en SpeedSense kunt wijzigen.

Door op het Pilot-icoontje te drukken, keert u weer terug in het Pilot-scherm.

Hoofdmenu










Side buttons

'Verborgen' toetsen waarvan u zelf de functionaliteit kunt instellen in het Instellingen-menu. De standaard functionaliteiten zijn volume omhoog en omlaag.



3.2 Soorten alarmering

Afhankelijk van de hardware- en softwareconfiguratie van uw Stinger systeem, kan het beschermen tegen verschillende soorten snelheidscontroles.

Stinger systeem met:	Flits bescherming tegen			
	Inductie-lussen	Traject controles	Laser controles	Radar controles
Alleen Laser	✗	✗	✓	✗
Alleen Radar	✓	✓	✗	✓
Laser en Radar	✓	✓	✓	✓
	 Snelheid	 Trajectcontrole	 Lasergun	 Op statief
	 Rood licht		 Zijlaser	 In auto
				 Vaste radar
				 Radargun

3.2a Spot

Uw Stinger waarschuwt u, op basis van GPS, voor vaste flitspalen (zoals bijvoorbeeld lussenpalen) die uw snelheid controleren wanneer u over lussen onder het wegdek heen rijdt. Stinger heeft vrijwel alle lokaties van vaste installaties in kaart gebracht en deze beschikbaar gesteld voor Stinger gebruikers in wat we de SpotList noemen.

Wanneer u een locatie uit de Stinger SpotList nadert, activeert uw Stinger onderstaand scherm:

Spot alarm

Uw Stinger geeft circa 15 seconden voor de installatie een waarschuwing.

Huidige snelheid

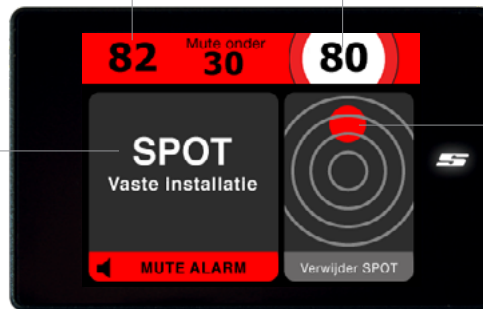
Uw GPS snelheid, meestal veel preciezer dan de snelheid op de kilometer teller van uw auto.

Limiet

De opgeslagen limiet voor die weg.*

Target view

Visuele weergave van de relatieve locatie van de controle-apparaatuur.



* De opgeslagen limiet kan afwijken van de actueel geldende maximum snelheid.

3.2b Trajectcontrole

Trajectcontrole Alarmering waarschuwt u voor, en begeleidt u door, trajectcontroles. Bij een trajectcontrole wordt - ongeacht uw snelheid - uw auto op punt A geregistreerd door camera's boven de weg. Dit wordt - veelal een paar kilometer verderop - herhaald op punt B. Een computer berekent dan meteen uw gemiddelde snelheid van A naar B en zorgt eventueel voor een bekeuring.

Met uw Stinger wordt u echter met duidelijke informatie veilig door het traject geleid.

Nadering traject

Waarschuwing

U krijgt een waarschuwing als u een trajectcontrole nadert.

Limiet

De ingestelde limietsnelheid van de trajectcontrole. U kunt die limiet eventueel aanpassen door op het snelheidslimiet bord te drukken.



Gedurende traject

Huidige gemiddelde snelheid

Dit is uw real-time gemiddelde snelheid over het tot nu toe afgelegde traject.

Traject lengte

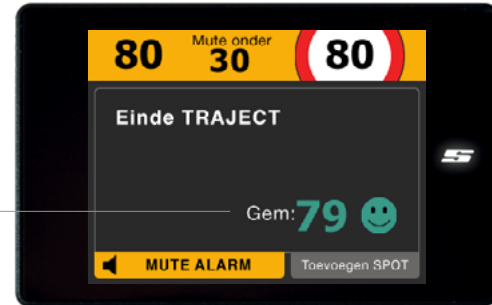
Real-time weergave van waar u zich in het traject bevindt.



Einde traject

Uiteindelijke gemiddelde snelheid

Uw uiteindelijke gemiddelde snelheid over het gehele traject. Is die niet boven de limiet, dan krijgt u een smiley te zien. Is die wel boven de limiet, dan laat uw Stinger u een bedroefde smiley zien en het geluid van een flitscamera horen.



3.2c Laser

U kunt uw Stinger voorzien van bescherming tegen lasersnelheidscontroles*. Bij een laser-controle wordt door controle-apparatuur laserlicht op uw auto afgeschoten en aan de hand van de reflecties uw snelheid bepaald.

Laser Alarmering*

Uw Stinger kan u onmiddellijk waarschuwen op het moment dat er laser op uw auto wordt geschoten, soms zelfs al als een auto voor u het doelwit is. Uw Stinger alarmeert u dan met audio en visuele waarschuwingen.

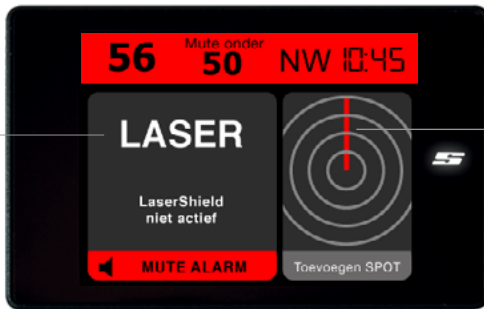
Laser Alarmering

Waarschuwing

Zodra uw Stinger laserlicht waarneemt verschijnt op uw display een melding zoals hieronder. Ook het type laser-apparaat kan worden weergegeven.

Target view

Visuele weergave van een laserstraal geeft de positie van de lasergun aan.**



LaserShield®*

Indien beschoten met laser kan uw Stinger in een fractie van een seconde een schild van onzichtbaar licht optrekken: LaserShield. Deze kan het (tijdelijk) vrijwel onmogelijk maken voor laserguns om uw snelheid te meten.

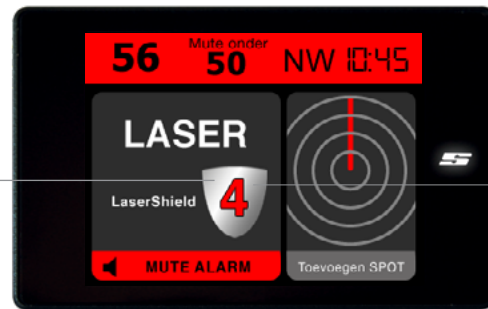
LaserShield® is dermate geavanceerd dat zelfs moderne side-lasers (langs de kant van de weg, bijvoorbeeld ingebouwd in de vangrail) effectief geblokkeerd kunnen worden (vereist optionele Stinger Side Laser).

LaserShield®

Shield-up time

Het LaserShield® blijft gedurende de Shield-up tijd (een bij de Instellingen in seconden instelbare periode) na de eerste alarmering van kracht. Na de Shield-up tijd vervalt uw LaserShield automatisch en kan een lasergun alsnog uw snelheid meten. Onder de 30 km/u is het LaserShield® nooit actief.

Tip: Door op het Shield icoon te drukken schakelt het LaserShield® direct uit.



Shield actief timer

Toont de tijd dat het LaserShield nog actief is.

* Beschikbaar waar toegestaan.

** Vereist installatie van Lasers op voor- en achterzijde van de auto.

3.2d Radar

Snelheidscontroles door middel van radar bepalen uw rijsnelheid aan de hand van gereflecteerde radiogolven. De radars kunnen tijdelijk staan opgesteld in een auto, op een statief langs de weg, of in een vaste installatie zoals in een kast langs of boven de weg. De Radar Alarmerings functionaliteit* kan op basis van de radiostraling - behalve

Radar Alarmering

Band en frequentie

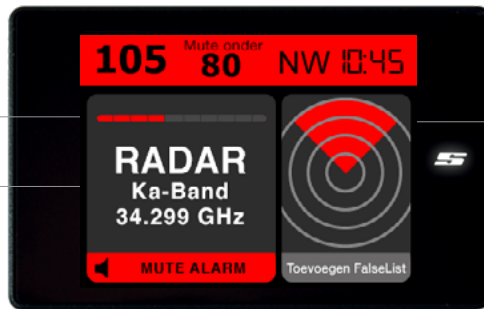
Wetenschappelijke benaming van ontvangen frequentie-band (zoals K en Ka), alsmede de exacte frequentie.

Target view

Geeft visueel weer of de radar van voor, opzij of achter komt**.

Signaalsterkte

Op een schaal van 1 to 10 wordt hier de signaalsterkte weergegeven. Hoe hoger de signaalsterkte, hoe dichter de relatieve nabijheid van de radarbron.



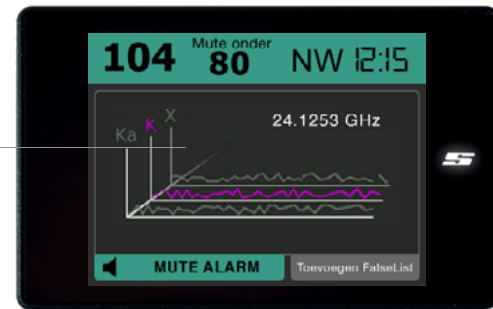
de vaste radars - ook de mobiele radars vroegtijdig herkennen. Dankzij zijn unieke antenne kan uw Stinger zelfs controle-radars herkennen waarop radar detectors het laten afweten.

De extreme nauwkeurigheid van het Stinger systeem kunt u ook zien in het Spectrum Analyse scherm. U komt er terecht door het in de instellingen als standaard scherm te kiezen of te definiëren als toggle-toets.

Spectrum Analyse

3D Grafiek

Het analyseren van de K en Ka-band (en optioneel de X band) kan simultaan worden weergegeven. Uit de locatie op de horizontale as kunt u de frequentie afleiden. Langs de verticale as wordt de amplitude (signaalsterkte) weergegeven.



* Beschikbaar waar toegestaan.

** Vereist installatie van radar antenne op voor- en achterzijde van de auto.

3.3 LaserShield® en Laser/Radar alarmering verwijderen

Veel landen hebben hun eigen unieke regelgeving betreffende verkeersdeelnemers die gewaarschuwd worden voor, of beschermd tegen, snelheidscontroles. In sommige landen mag laser vrijelijk worden geblokkeerd, terwijl dit elders illegaal is verklaard. Controleer de lokaal geldende regelgeving en onthoudt dat het uw verantwoordelijkheid is om de wet te kennen en u zich daaraan te houden.

U kunt Laser Alarmering, LaserShield, en Radar Alarmering wissen om volledig te voldoen aan de lokale regelgeving wanneer u een land inrijdt dat deze of één van deze functionaliteiten niet toestaat.

Om te wissen drukt u op de S-toets. In het menu dat verschijnt, drukt u op WIS (of ERASE) en bevestigt u dat u de Laser Alarmering, LaserShield, en Radar Alarmerings functionaliteiten wilt wissen.

Een nieuwe software download en installatie zullen nodig zijn om deze functies terug te zetten op uw Stinger systeem.

FalseList

Indien u, ongeacht uw rijsnelheid, een radar alarm ook volgende keren niet meer wilt horen, drukt u op de *Toevoegen FalseList* knop.

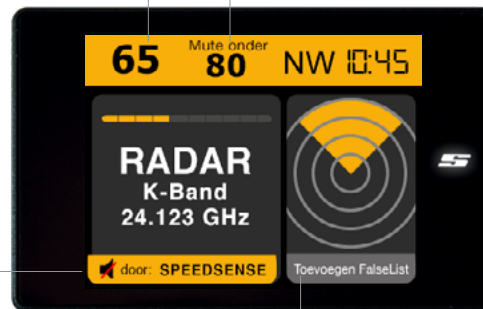
3.4 Vals alarm onderdrukking

SpeedSense Deze functie maakt op simpele wijze een einde aan onnodige alarmeringen. U kunt een drempelsnelheid kiezen waaronder uw Stinger geen audioalarm zal geven. In de instellingen, of door op 'Mute onder' te drukken, kunt u de gekozen drempelsnelheid veranderen.

FalseList* Indien u een vals alarm ontvangt kunt u op de 'Toevoegen FalseList' knop drukken om het specifieke signaal op die specifieke locatie in het geheugen van de FalseList database op te slaan, of u kunt uw Stinger het automatisch laten leren. Dankzij de FalseList zal uw Stinger systeem alsmaar stiller worden.

SpeedSense

Voorbeeld: Uw rijsnelheid is 65 km/h en ligt dus onder de SpeedSense-drempel van 80 km/h. Het alarm wordt daardoor onderdrukt.



3.5 SafetySignals

Uw Stinger beschikt over een speciaal veiligheidssysteem. Hij ontvangt op grote afstand SafetySignals van zenders die ingezet kunnen worden door bijvoorbeeld wegebouwers, scholen, politie en ambulancediensten. Deze signalen worden dan real-time omgezet in een waarschuwing. Zo kan uw Stinger u al op een kilometer afstand waarschuwen met visuele- en audio-signalen.

Afhankelijk van de toepassing worden SafetySignals op verschillende manieren gegenereerd. Een van Stinger Laser voorziene auto die plotseling hard remt, kan zelfs achterliggende voertuigen, die ook met Stinger Laser zijn uitgerust, automatisch en vroegtijdig waarschuwen voor gevaarlijke verkeerssituaties.



3.6 PoliceCheck

Deze unieke functie helpt u onterechte verkeersboetes tegen te gaan. Als u PoliceCheck aan heeft staan (*Hoofdmenu > Instellingen > PoliceCheck*), houdt uw Stinger automatisch bij waar en wanneer u radar-, laser- en andere soorten snelheidscontroles bent tegengekomen. Van die momenten worden ook uw rijsnelheid en andere meetgegevens opgeslagen. Bijvoorbeeld om te kunnen controleren of de door de politie gebruikte radarfrequenties binnen de wettelijk toegestane bandbreedtes vallen.

In de Stinger Desktop kunt u de verzamelde gegevens achteraf bekijken, opslaan en afdrukken.

The image shows a screenshot of the Stinger Desktop software interface. On the left, there is a sidebar with 'STINGER DEVICE Stinger Key', 'DATABASE Name: Jay Swanson', 'MileageLog', and 'PoliceCheck' (which is highlighted). The main area displays a table with the following columns: Record #, Date, Trip #, Time, Trap type, Speed limit, and Trap details. The table contains 15 rows of data.

Record #	Date	Trip #	Time	Trap type	Speed limit	Trap details
1	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	50.0	24.181 GHz A
2	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	50.0	24.120 GHz A
3	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	50.0	24.188 GHz A
4	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	50.0	24.112 GHz A
5	15-03-2012	2	16:53:26	Radar	40.0	24.125 GHz M
6	15-03-2012	2	16:56:52	Radar	40.0	24.134 GHz M
7	15-03-2012	2	16:59:05	Radar	40.0	24.142 GHz P
8	No GPS	3		Radar		24.142 GHz
9	No GPS	3		Radar		24.156 GHz
10	No GPS	3		Radar		24.204 GHz
11	No GPS	3		Radar		24.181 GHz
12	15-03-2012	3	23:35:10	Spotlat	50.0	
13	15-03-2012	3	23:35:24	Spotlat	40.0	
14	15-03-2012	3	23:35:48	Spotlat	50.0	
15	15-03-2012	3	23:37:00	Radar	40.0	24.181 GHz V

3.7 RitRegistratie

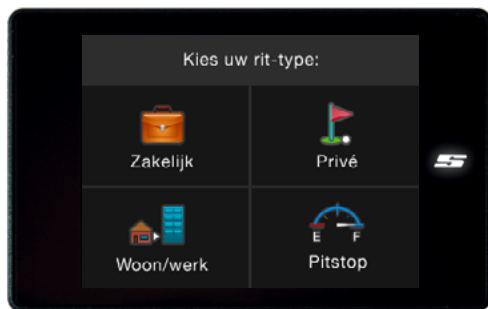
Ter voorkoming van fiscale bijtelling, of ter ondersteuning van urendeclaraties, kan uw Stinger details van uw zakelijke- en prive-ritten eenvoudig bijhouden.

Bijaanvang van elke rit kiest u de ritsoort. Voor het vastleggen van tankbeurten en andere route-onderbrekingen drukt u na het hervatten van de rit op 'Pitstop'.

Door middel van de meegeleverde USB Key kunt u de gegevens simpel naar de Stinger Desktop applicatie op uw Mac (of PC) verplaatsen en eventueel verder bewerken.

Tip 1: Wij raden aan om elke maand de gegevens te importeren op uw Mac of PC.

Tip 2: Wanneer u de USB Key tijdens het rijden aangesloten laat in de auto, wordt een backup van de RitRegistratie gegevens van uw Stinger automatisch bijgehouden op de USB Key.



3.8 Uw Stinger uitschakelen

Uw Stinger zal automatisch, gelijk met uw auto, aan en uit gaan. Als u uw Stinger systeem handmatig wilt uitschakelen, druk dan op de S-toets, en kies 'Uit'.

LET OP: Uw Stinger systeem zal zich niet automatisch inschakelen nadat u het handmatig heeft uitgezet. U moet het dan zelf weer aanzetten door op de Stinger 'S' te drukken.

STINGER

speedtrap protection for high-performance cars